

VERBALE DI ESAME CONGIUNTO

Ricorso ai trattamenti in materia di ammortizzatori sociali ("Assegno Ordinario") ai sensi dell'art. 1, L. n° 178 del 30/12/2020 – Procedura relazionale A.N. 23 maggio 2016.

Il giorno 29/05/2024 nell'ambito della procedura relazionale prevista dall'A.N. 23 maggio 2016 richiamato in oggetto, si sono incontrate:

- Busitalia Sita Nord S.r.l. rappresentata da Marco Bisagno, Alessio Cinfrignini, Antonio Federici e Fabrizio Pispola

e

- le Segreterie Regionali dell'Umbria delle seguenti OO.SS.:
 - FILT- CGIL rappresentata da Andrea Tamburini, Stefano Maiarelli, Danilo Martellini;
 - FIT- CISL rappresentata da Fabio Ciancabilla, Michele Bianchini, Sabatini Andrea;
 - UILTRASPORTI rappresentata da Mirco Caini, Piero Iannini; Massimo Cavallo
 - FAISA - CISAL rappresentata da Christian Di Girolamo;

Premesso che:

- Nell'estate 2024 è prevista l'interruzione dal 16/6/2024 al 14/09/2024 della tratta ferroviarie ex FCU Città di Castello – Perugia S. Anna, disposta da RFI;
- Il personale direttamente interessato dalle predette interruzioni è quello assegnato ai depositi di Umbertide (9 macchinisti 7 capitreno) e Perugia (7 macchinisti e 9 capitreno), per un totale di 32 unità;
- Nel periodo dal 16/06/2024 al 23/06/2024 e dal 26/08/2024 al 14/09/2024 saranno comunque programmati n. 2 turni di servizio giornalieri (2 turni condotta + 2 turni accompagnamento) legati ai servizi con pernottato su L'Aquila;
- Al fine di assicurare la disponibilità di veicoli presso l'Officina di Umbertide per l'esecuzione delle attività di manutenzione, saranno comandati alcuni turni nelle giornate di sabato e domenica limitatamente alle disponibilità date da RFI, oltre ad eventuali ulteriori turni che potranno essere attivati sulla base di esigenze organizzative relative alle attività di degraffitaggio ed eventuale mantenimento delle competenze sulla base delle abilitazioni possedute;
- L'Azienda, esperito l'esame congiunto, presenterà pertanto domanda di accesso all'Assegno ordinario del Fondo di Solidarietà Autoferrotranvieri.

A tal fine, la Società manifesta alle Segreterie Territoriali i seguenti criteri di assegnazione al Fondo Bilaterale al fine di ridurre gli impatti delle interruzioni dei servizi:

1. Svolgimento delle giornate di formazione per il personale di condotta e accompagnamento in relazione ai fabbisogni formativi, che riguardano sia la formazione tecnica periodica obbligatoria che la formazione tecnica legata al ripristino dell'utilizzo del veicolo "Minuetto", pari a circa 238 giornate, per le quali l'azienda sta operando al fine di creare le condizioni tecniche per la loro attuazione;
2. Utilizzazione, su base volontaria, come conducente di linea di 4 agenti (3 macchinisti e 1 capotreno) in possesso di titoli abilitativi per la guida di mezzi nel trasporto di persone su gomma (patente D e CQC);
3. Utilizzazione a rotazione in sala operativa a Perugia, su base volontaria, di 4 risorse già abilitate o in fase di abilitazione allo svolgimento di tale attività;

  1/2











4. Manifestazione interesse per trasferimenti temporanei del personale di condotta e accompagnamento presso la residenza di servizio di Terni in base alle esigenze organizzative;
5. Avviamento alla formazione per l'acquisizione delle abilitazioni alla condotta, considerate le mutate condizioni organizzative e previa verifica dei requisiti psicofisici, dei tre capotreni che hanno partecipato alla manifestazione di interesse finalizzata alla copertura di profili PdM.

Sarà inoltre valutato il possibile impiego del personale di condotta e accompagnamento, previa verifica della sussistenza delle condizioni organizzative necessarie da parte dell'azienda e qualora si riscontrino le relative esigenze delle eventuali imprese distaccatarie, in modalità di distacco su base volontaria presso altre imprese del Polo Passeggeri. In ogni caso l'attivazione degli eventuali impieghi sarà oggetto di concerto tra le parti interessate.

Per tutte le giornate di chiusura per le quali non sarà possibile destinare le risorse interessate alle predette attività sarà attivato il Fondo Bilaterale di Solidarietà per il Sostegno al Reddito che ha, tra gli altri, anche lo scopo di assicurare ai lavoratori una tutela in costanza di rapporto di lavoro nei casi di riduzione o sospensione temporanea dell'attività lavorativa, per le causali previste dall'articolo 11 e dall'articolo 21 del decreto legislativo n. 148 del 2015 e successive modifiche e integrazioni, come previsto dal D.lgs. n. 148 del 2015.

L'accesso al Fondo prevederà, in primis, la fruizione di tutti i permessi e le ferie maturate e non godute al 31 maggio 2024. Successivamente all'esito di tale fruizione verrà attivato l'accesso nel fondo.



Si terrà conto, inoltre, della volontà dei lavoratori che, su base volontaria, richiederanno di accedere al Fondo per l'intero periodo di chiusura senza essere destinati alle sopra indicate attività residue ad eccezione delle attività di formazione, previo, in ogni caso lo smaltimento di ferie e permessi residui.

Le OO.SS. chiedono all'Azienda di poter valutare una possibile integrazione all'assegno ordinario previsto dal fondo bilaterale di sostegno.


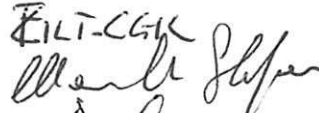

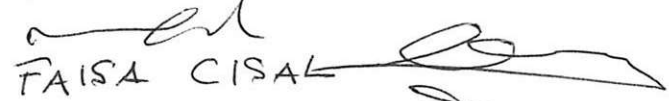
L'Azienda, a fronte della richiesta delle OO.SS., si impegna a corrispondere un'integrazione retributiva degli importi erogati a titolo di assegno ordinario di cui al fondo bilaterale di sostegno (accordo nazionale del 08/07/2013 e verbale di accordo integrativo del 25/06/2016).

La predetta integrazione salariale giornaliera è pari al 70% (settanta%) del differenziale tra l'importo giornaliero dell'assegno ordinario di cui al predetto fondo e l'importo relativo alle voci della retribuzione fissa giornaliera lorda del singolo dipendente. L'integrazione, a carattere eccezionale e non ripetibile, riguarderà il periodo di permanenza al fondo di solidarietà per l'interruzione prevista dal 16/6/2024 al 14/9/2024 delle tratte ferroviarie ex FCU Città di Casello – Perugia S. Anna e sarà liquidata con la prima busta paga utile tecnicamente elaborabile dai sistemi informativi in uso e comunque non oltre il 31/12/2024.

Busitalia Sita Nord S.r.l.


 Marco Bisogni


OO.SS.

VILTRASPOREI 
 FILI-CGIL 
 FILI-CGIL 
 FAISA CISA 
 FILI-CGIL 